

Schmidt-Strahl GmbH

In der Loh 39
D-40668 Meerbusch
T +49 (0)2150-70 01-0
F +49 (0)2150-70 01-55
info@schmidt-strahl.de
www.schmidt-strahl.de

Ihre Ansprechpartner:

Wolfgang Müller

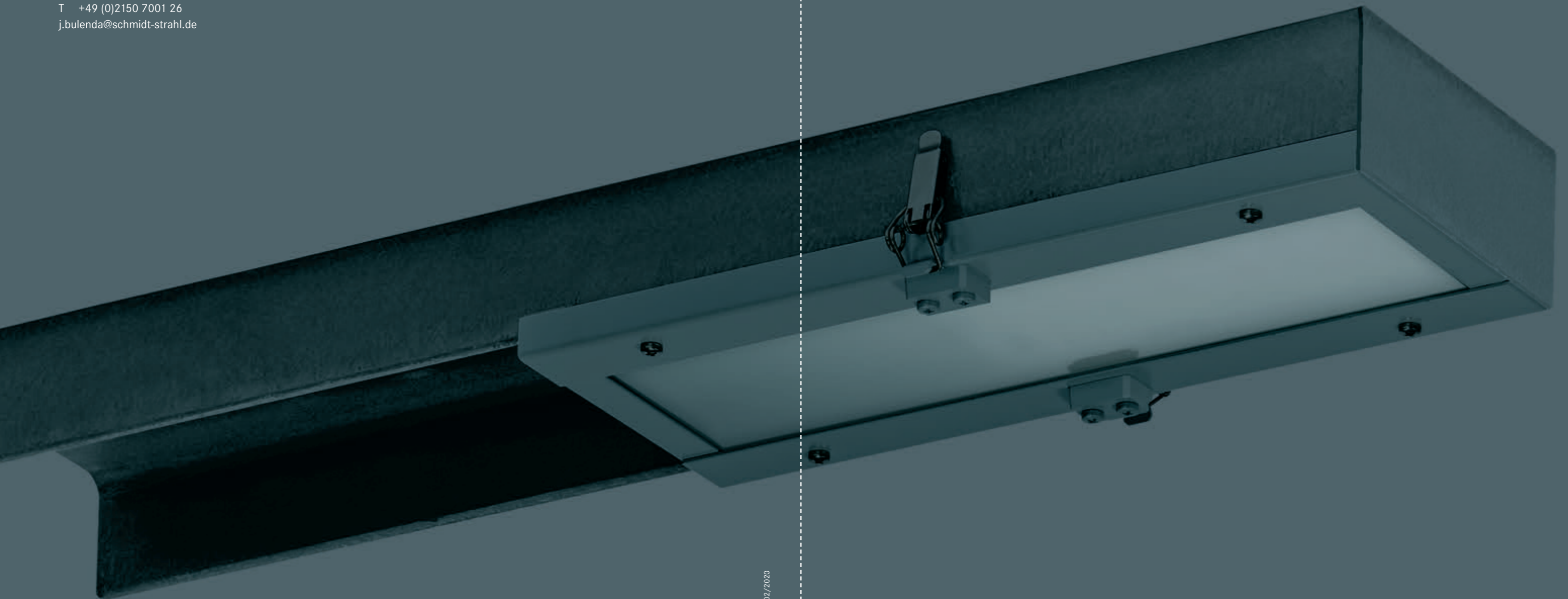
Vertrieb / Außendienst
Key Account Manager DB
T +49 (0)2150 7001 0
M +49 (0)174 262 26 57
w.mueller@schmidt-strahl.de

Jolanta Bulenda

Vertrieb / Innendienst
T +49 (0)2150 7001 26
j.bulenda@schmidt-strahl.de

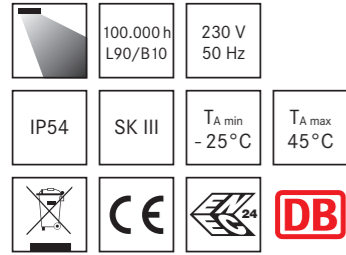
LED-Mastleuchte

für niedrige Gleisgassenbeleuchtung



PSH-395701

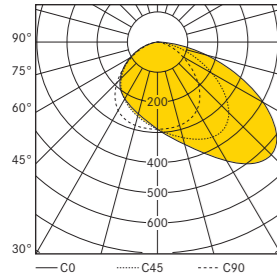
LED-Mastleuchte für niedrige Gleisgassenbeleuchtung (nGgB)



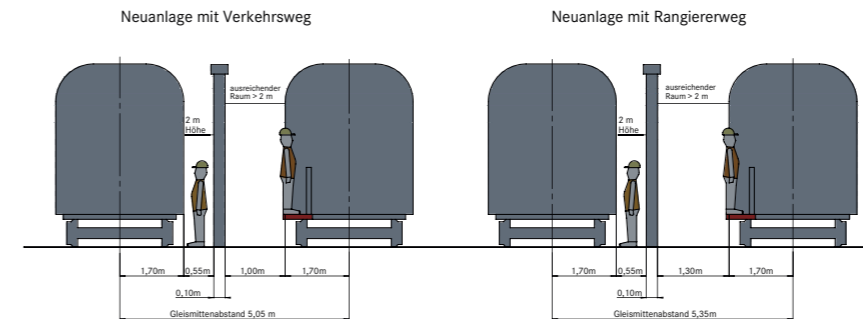
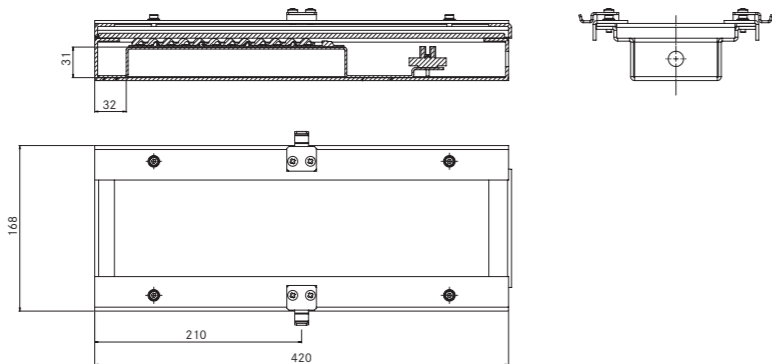
Einsatzbereiche
Ortsfeste Beleuchtung von Gleisgassen, Zu- und Betriebswegen.



PSH-395701



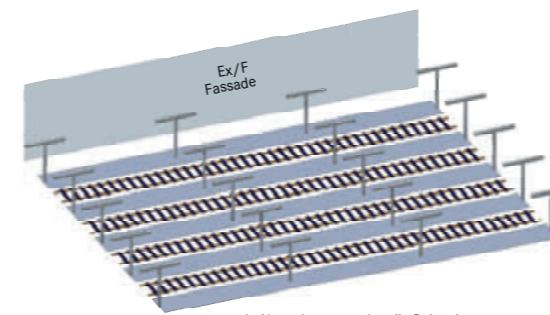
Produktname	PSH-395701
Lichtstärkeverteilung	Asymmetrisch mittels Linsentechnik
Systemleistung (W)	10 W
Leuchtenlichtstrom (lm)	903 lm
Farbtemperatur (K)	4000 K
Gewicht (kg)	2,80 kg
LVK	1
Aw	0,07 m ²
Bestellnummer	96499
Eingangsspannung	24 V DC Konstantspannung
Gehäuse	Aluminium-Druckguss, korrosionsbeständig
Lackierung	Seewasserbeständig, Innen und außen pulverbeschichtet, grau, ähnlich DB703
Abdeckung	Einscheibensicherheitsglas (ESG), satiniert, plan, schlagfest IK 08, t=5 mm, Befestigung über arretierbare Spannverschlüsse
Befestigung	Schrauben M3 x 8
Verdrahtung	Anschlussfertig, Temperaturbeständig
Lampenart	Hocheffiziente High-Power LEDs
Elektrische Bauteile	Konverter extern, nicht Bestandteil der Leuchte
Lebensdauer	50.000 Std., L90/B50 bei Umgebungstemperatur 45 °C 100.000 Std. L90 / B10 bei Umgebungstemperatur 25 °C
Schutzart Leuchte	IP54
Schutzklasse	III
Temperaturbereich	-25 bis +45°C
Risikogruppen nach Lampensicherheitsnorm DIN EN 62471	Risikogruppe 1 / gering
CE Zeichen	Ja
ENEC Zeichen	Ja



Positive Eigenschaften der LED-Mastleuchte für niedrige Gleisgassenbeleuchtung:

- Geringe Lichtverschmutzung durch Lph max. 4 m
- Weniger Störeinwirkung auf gleisnahe Anwohner
- Geringere Beeinträchtigung von Insekten, Vögel und Fledermäusen
- Keine kostenintensive Instandhaltung (Wartung von Leitern aus, ohne Fahrdrabtsabschaltung)
- Geringere Energiekosten

Eine niedrige Gleisgassenbeleuchtung (nGgB) kommt dort zum Einsatz, wo standartmäßige 6 m Masten auf Grund ihrer Abmessungen und Wartungsintensität nicht mehr möglich sind. Bei einem Gleismittenabstand von 4,5 / 4,6 m in den Verkehrswegen darf der Mastumfang in Bodennähe nur max. 10 cm betragen.



In Neuanlagen werden die Beleuchtungsmaste nicht der Mitte des Verkehrsweges eingebaut. Bitte beachten Sie die Skizze unten.

